

La provincia di Ravenna è attraversata da numerose linee ferroviarie e dei diciotto Comuni, soltanto quattro non hanno dentro i confini del proprio territorio una stazione ferroviaria, ovvero Bagnara di Romagna, Casola Valsenio, Fusignano e Riolo Terme. La nostra provincia, in questo modo, risulta centrale nei collegamenti regionali e nazionali su ferro. Per questo la Federazione di Ravenna del Partito Socialista Italiano ritiene che sia necessario investire per potenziare e migliorare i servizi presenti, investire sulla stazione di Faenza come centro ferroviario della Romagna nord e portare la lunga percorrenza nella città di Ravenna.

Noi socialisti vogliamo portare avanti le nostre proposte affinché vengano tenute in considerazione dalla Regione, da RFI¹ e da Trenitalia. Qui sono riassunte le proposte del Psi di Ravenna per le linee ferroviarie e per le stazioni di Ravenna e Faenza.

Linea Ferrara-Rimini: come previsto nel PUG² della città di Ravenna, noi socialisti chiediamo di portare avanti il progetto di metro-ferrovia da Mezzano a Savio, con alcuni servizi prolungati fino a Lavezzola e Cervia.

Linea Faenza-Lavezzola: raddoppio del numero di corse, così da coprire anche le ore serali, con prolungamento di alcuni servizi fino a Ferrara. Trasferimento della gestione del servizio da Trenitalia Toscana a Trenitalia-Tper³ e acquisto di una coppia di due treni HTR 312⁴ *Blues* per questa linea. Adeguamenti strutturali dell'infrastruttura e di tutte le stazioni. Una linea di tram-treno sulla Lugo-Faenza.

Linea Castel Bolognese-Ravenna: adeguamenti strutturali delle stazioni di Solarolo, Barbiano, Lugo, Bagnacavallo, Russi e Godo.

Linea Faenza-Ravenna: espletamento del servizio esclusivamente con treni, tramite l'acquisto di due nuovi treni ETR 103⁵ *Pop*. Servizio cadenzato, per permettere un miglior collegamento Ravenna-entroterra romagnolo.

Linea Faenza-Firenze: adeguamenti infrastrutturali e delle stazioni. Effettuare il servizio con treni di nuova generazione alimentati a idrogeno. Una linea di tram-treno sulla Marradi-Faenza.

Stazione di Ravenna: adeguamenti strutturali dei marciapiedi, per una migliore accessibilità dei treni e per accogliere la metro-ferrovia. Portare a Ravenna nuovi treni a lunga percorrenza.

Stazione di Faenza: centro ferroviario della Romagna nord, costruzione di una infrastruttura Alta Velocità Bologna-Rimini, con svincolo a Faenza per i treni *Frecciargento*. Adeguamenti strutturali per diventare il polo principale di interscambio della Romagna nord e per accogliere il tram-treno.

¹ RFI: Rete Ferroviaria Italiana

² PUG: Piano di Urbanistica Generale

³ Tper: Trasporto Passeggeri Emilia Romagna

⁴ HTR 312: Hybrid Treno Rapido 312, treno a tre casse ibrido, in fase di produzione.

⁵ ETR 103: Elettrotreno 103, treno a 3 casse, già in utilizzo sulla linea Faenza-Ravenna